



**PLATEFORME INDUSTRIELLE DE  
VALORISATION  
DE DÉCHETS NON DANGEREUX DES  
PROFESSIONNELS  
SAINT-PIERRE DE LA RÉUNION (974)**

*(Conformément aux articles R181-13 et suivants du Code de l'environnement)*

**PIÈCE N°10.6 : ANNEXE 6 – VOLET ACOUSTIQUE DE L'ÉTUDE  
D'IMPACT**

## SOMMAIRE

N° de l'annexe	Titre
1	Annexe 1 : Justification de maîtrise foncière
2	Annexe 2 : Arrêté préfectoral portant décision d'examen au cas par cas de non-soumission à évaluation environnementale
3	Annexe 3 : Avis du propriétaire sur la remise en état du site
4	Annexe 4 : Avis du maire sur la remise en état du site
5	Annexe 5 : Justification du respect des prescriptions générales pour les rubriques soumises à Enregistrement
6	Annexe 6 : Volet acoustique de l'étude d'impact
7	Annexe 7 : Etat initial odeurs
8	Annexe 8 : Evaluation des risques sanitaires
9	Annexe 9 : Calculs D9 – D9A
10	Annexe 10 : Simulation des flux thermiques

*Seul l'état initial est présenté ci-après. L'étude acoustique complète (en cours) sera transmise à réception du rapport.*



**HCI**

**VALORE**

# **MESURES ACOUSTIQUES ICPE 2022 d'état initial**

**Réalisées par Philippe PINTEAU**

**Document n°CP00421910B du 20/01/2022**

**18/01/2022** Rev A  
Création

**20/01/2022** Rev B  
Suite à remarques client par mails du 19/01/22

Les émissions sonores des installations industrielles dans l'environnement sont susceptibles de générer des nuisances pour les riverains résidant à proximité. Elles sont soumises à une réglementation spécifique qui se distingue de celle portant sur les bruits d'activité.

### QUE MESURE-T-ON ?

La pression acoustique est mesurée en un lieu pour caractériser son état sonore. Cette grandeur fluctuant beaucoup, on la rend plus lisible en calculant son logarithme pour obtenir un niveau de pression acoustique (L). Afin de prendre en compte ses variations dans le temps, on en calcule ensuite sa moyenne (Leq). Enfin, l'oreille humaine entendant mieux certaines fréquences, on applique une pondération A à ce signal pour en tenir compte: on obtient le niveau de pression acoustique pondéré A (LAeq). C'est dernière cette grandeur qui est la plus utilisée dans ce type d'étude.

Dans certains cas, et en particulier près d'une voie de circulation au trafic très "haché", cette grandeur n'est cependant pas adaptée. On emploie alors un indicateur acoustique statistique nommé L50 et correspondant au niveau acoustique dépassé pendant 50% de la mesure. Ces conditions particulières sont détectées lorsque la différence LAeq-L50 > 5 dBA

De plus, lorsque les émissions sonores de l'installation comportent des bruits de tonalité particulière (sifflements aigus, bourdonnements de basse fréquence,...), les riverains sont gênés même si le niveau de pression acoustique n'est pas très élevé, car le son très particulier "émerge" en quelque sorte du bruit ambiant. Ce phénomène est appelé tonalité marquée et il est détecté par un calcul spécifique.

Paradoxalement, le niveau de pression acoustique n'est pas adapté pour décrire la gêne subie par un riverain. En effet, dans un endroit très calme, on sera facilement gêné par un bruit faible. De ce fait, on a défini un second indicateur, l'émergence sonore (E). Elle se calcule en faisant la différence entre le niveau sonore mesuré chez le riverain lorsque l'installation fonctionne (dit niveau ambiant) et ce même niveau lorsque l'installation ne fonctionne pas (dit niveau résiduel).

### QUE PRECISE LA REGLEMENTATION ?

Le règlementation française repose principalement sur l'arrêté du 23 janvier 1997, même si d'autres textes peuvent s'appliquer suivant le type d'activité de l'installation. Ce texte définit un cadre global applicable, sachant que l'arrêté d'exploitation de l'installation peut prévoir des valeurs différentes et des compléments de prescriptions.

Le cadre réglementaire fait la différence entre les activités de jour (7h00-22h00) et celles plus sensibles (nuit de 22h00 à 7h00 ou dimanches et jours fériés).

Il définit également des Zones à Emergence Réglementée, que l'on peut assimiler en première approche aux lieux occupés par des tiers, leurs abords proches, ou les zones inoccupées mais constructibles. La date qui fait foi est celle de l'arrêté d'exploitation de l'installation. Dans les zones industrielles, les points d'émergence sont obligatoirement à l'intérieur des bâtiments tiers qui ont été construits après la date d'autorisation de l'installation.

Sans entrer dans le détail du texte et de particularités d'application, les indications les plus courantes sont les suivantes :

- Niveau maximal en limite de propriété de jour : 70 dBA
- Niveau maximal en limite de propriété de nuit : 60 dBA
- Emergence maximale chez les tiers de jour : + 5 dBA
- Emergence maximale chez les tiers de nuit : + 3 dBA
- Si des tonalités marquées sont détectées, elles ne doivent pas être présentes plus de 30% du temps

Lorsque le niveau ambiant est très bas ( $\leq 45$  dBA), ces deux dernières valeurs sont augmentées de 1 dBA

### QUELQUES COMMENTAIRES

La météo est un facteur important de variation des mesures dès que l'on s'éloigne de plus de 40 m des sources. Dans les études PHPS, les conditions météo sont relevées pour chaque mesure et figurent sur la fiche de mesure.

Le choix des points de mesure est essentiel. Après un recensement détaillé des sources de bruit de l'installation étudiée et de celles qui lui sont extérieures, PHPS propose de réaliser les mesures aux points les plus impactés par les sources. Les coordonnées GPS de ces points sont indiquées et conservées 10 ans.

Le choix de la durée de mesurage est également déterminant. Il est en général de 30 minutes, sauf si le bruit de l'installation est prépondérant et stable auquel cas la durée de mesure peut être réduite. La prise en compte de critères de stabilité (trafic variable, fonctionnement cyclique,...) peut également amener PHPS à prolonger la durée de mesure.

**IDENTIFICATION**

Type de mesures	Mesures acoustiques ICPE
Code affaire	CP_00 421
Client	HCI
Adresse	7 lotissement How-Choong, 97410 SAINT PIERRE
Contact client	Mme PEIFFER Florence
Installation mesurée	VALORE, ZAC Roland HOAREAU, 20 chemin de l'Aérodrome, 97432 SAINT PIERRE
Activité	Traitement des déchets
Horaires de fonctionnement	6h00 à 17h00
Contact technique	Mme PEIFFER Florence
Arrêté d'exploitation	en cours
Commentaire	état initial avant projet

**REGLEMENTATION**

Réglementation	arrêté du 23 janvier 1997
Norme de mesurage	NF S 31-010 décembre 1996 + annexes A1 et A2, mesures effectuées suivant la norme sans déroger à aucune de ses dispositions
Niveaux acoustiques maximum en limite de propriété	70 dBA de jour
	60 dBA de nuit, dimanches et fériés
Emergence maximale	5 dBA de jour
	3 dBA de nuit, dimanches et fériés
Conditions particulières	

**PARAMETRES**

Calibre	CAL21 35165145 et CAL21 34344407 marque 01dB			
Sonomètres	FUSION_11239	FUSION_11296	FUSION_11297	FUSION_11551
Date de validité	19/01/2023	14/12/2022	15/11/2023	02/03/2022
Date des mesures	14/01/22 - points de LP de nuit et de jour, points de ZER de jour			
Calibrage avant	0,34	1,12	0,08	0,34
Calibrage après	0,28	1,12	-0,01	0,37
Différence	0,06	0,00	0,09	0,03
Validité de la mesure	oui	oui	oui	oui
Date des mesures	17/01/22 - points de ZER de nuit			
Calibrage avant				0,48
Calibrage après				0,46
Différence	0,00	0,00	0,00	0,02
Validité de la mesure	oui	oui	oui	oui
Logiciel d'exploitation	DBTRAIT 6.0			
Opérateur et qualité	Philippe PINTEAU, ingénieur Mines d'Alès, expert en acoustique près de la Cour d'Appel de St Denis et du Tribunal Administratif de Bordeaux, IPRP n°974/2017/093			

**VOISINAGE IMMEDIAT**

	Lotissement au Nord
	Station service à l'Est
PETIT FORESTIER	Location d'engins
	Habitations en diffus au Nord Est
	Déchetterie et usine STS au Sud
SCPR	Carrière au Sud
	Habitation en diffus au Sud
ILEVA	ISDND, plateforme de broyage de déchets verts, plateforme de tri

**SOURCES INTERNES**

Entreprise	Code	Sources de bruit	Régime	Niveau	Commentaire
VALORE		Equipements techniques			
		Circuits de poids lourds			

**SOURCES EXTERNES**

	Code	Sources de bruit	Régime	Niveau	Commentaire
RN1	SX1	Trafic	Continu	Variable	
SCPR	SX2	Carrière	Continu	Variable	
Autres installations					Pas d'émissions sonores lors des mesures



Point	Type	Désignation
421 _ LP1	Limite propriété	Limite de propriété Ouest
421 _ LP2	Limite propriété	Limite de propriété Nord
421 _ LP3	Limite propriété	Limite de propriété Est
421 _ LP4	Limite propriété	Limite de propriété Sud
421 _ ZER1	Emergence régl.	Premier logement au Nord
421 _ ZER2	Emergence régl.	Premier logement au Sud



NIVEAUX SONORES EN LIMITE DE PROPRIETE					
	Point	Indicateur	Niveau résiduel mesuré avant projet	Niveau ambiant autorisé après projet	Commentaires
		(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	
Mesures de nuit	421_LP1	LAeq	62,0	60,0	Valeur limite déjà atteinte
	421_LP2	LAeq	54,5	60,0	
	421_LP3	LAeq	55,5	60,0	
	421_LP4	LAeq	60,0	60,0	Valeur limite déjà atteinte
Mesures de jour	421_LP1	LAeq	61,5	70,0	
	421_LP2	LAeq	55,0	70,0	
	421_LP3	LAeq	54,0	70,0	
	421_LP4	LAeq	59,5	70,0	

NIVEAUX D'EMERGENCE DANS LES ZONES A EMERGENCE REGLEMENTEE						
	Point	Indicateur retenu	Niveau résiduel mesuré avant projet	Emergence autorisée après projet	Niveau ambiant autorisé après projet	Résultat
		(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	
Mesures de nuit	421_ZER1	LAeq	51,5	3,0	54,5	
	421_ZER2	LAeq	63,0	3,0	66,0	
Mesures de jour	421_ZER1	LAeq	51,5	5,0	56,5	
	421_ZER2	LAeq	65,0	5,0	70,0	

#### INTERPRÉTATION

L'objectif de ces mesures est d'établir un état initial acoustique avant les travaux de VALORE.

#### CONTEXTE ACOUSTIQUE

L'installation à construire est située dans la ZAC Roland HOAREAU et en contrebas de la RN1 dont elle est séparée par un talus. Un ensemble de logements est présent au Nord et une habitation en diffus au Sud. D'autres installations industrielles sont présentes sur la zone qui est en construction et dont le contexte acoustique sera amené à évoluer. Une carrière SCPR est présente à proximité. L'influence acoustique de la RN1 est importante car le trafic y est soutenu.

#### METHODOLOGIE

Les mesures de nuit ont été effectuées pendant le créneau 06:00 - 07:00 car il s'agit de la seule période de fonctionnement nocturne de l'installation. Les mesures de jour ont été effectuées entre 07:00 et 08:30, ce qui correspond à une situation habituelle de jour. Les variations de trafic dues à la crise sanitaire ont été estimées négligeables.

#### RESULTATS

##### Mesures de nuit

Les résultats en limite de propriété diffèrent grandement selon que, au point de mesure, la RN est masquée par le talus ou non. Ainsi, les niveaux sonores enregistrés aux points LP1 et LP4, les plus exposés sont déjà supérieurs aux limites réglementaires.

Les points d'émergence sont également très différents puisque ZER1 est situé à bonne distance de l'installation et exposé au bruit de la carrière alors que ZER2 est principalement soumis au bruit routier de la RN1.

##### Mesures de jour

Mêmes commentaires, les points LP1 et LP4 étant cette fois en dessous de la limite réglementaire.

**Mesure de bruit résiduel de nuit au point 421\_LP1**

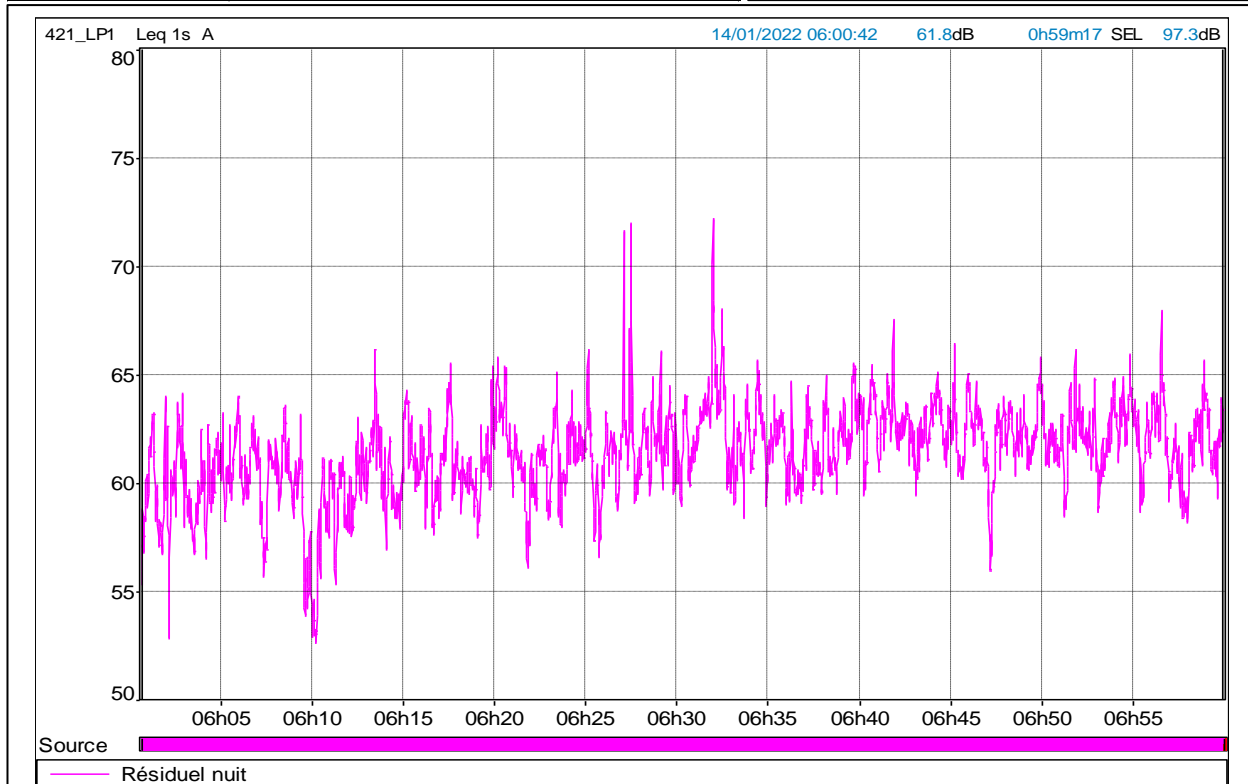
Fichier	20220114_060042_083530							
Commentaires	VALORE_JCPE 2022 INITIAL							
Détails du type fichier	Campagne FUSION							
Début	06:00:42 vendredi 14 janvier 2022							
Fin	08:35:30 vendredi 14 janvier 2022							
Durée élémentaire	1s							
Nombre total de périodes	9288							
Voie	Type	Pond.	Type de grandeur	Unité	Min.	Max.	Min.	Max.
421_LP1	Leq	A	Pression	dB	50	80		
421_LP1	Multispectres 1/3 Oct Leq	Lin	Pression	dB	0	90	6.3Hz	20kHz
Type d'appareil	FUSION (FW 2.60)							
N° de série appareil	11297							
Type capteur	Accredited_40CE							
N° de série capteur	233215							
Coordonnées	21° 17' 57.45 S 55° 25' 13.61 E							
Fuseau horaire	(UTC+04:00) Port Louis							



Relevé météo pendant la mesure	Temps	Vent m/s	Direction Vent
	Lever du jour	0	-
	Temp.°C	Humidité %	Surfaces
			humides
T3 U3 : Z effets négligeables			



Commentaires	Bruit routier de la RN1



Fichier	20220114_060042_083530			
Lieu	421_LP1			
Type de données	Leq			
Pondération	A			
Début	14/01/2022 06:00:42			
Fin	14/01/2022 08:35:30			
	Leq particulier	L90	L50	L10
Source	dB	dB	dB	dB
Résiduel nuit	61.8	58.8	61.4	63.6

Calcul du résultat	
Niveau	dBA
LAeq	62,0

**Mesure de bruit résiduel de jour au point 421\_LP1**

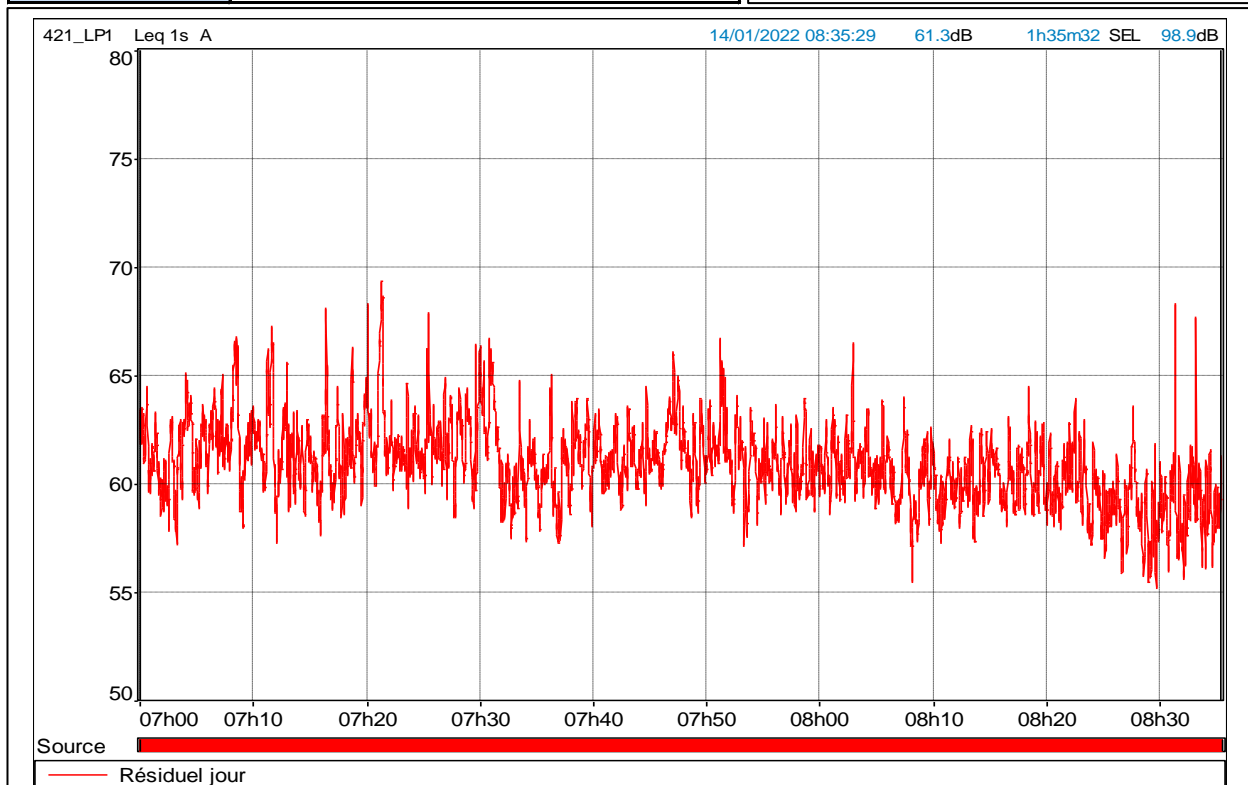
Fichier	20220114_060042_083530							
Commentaires	VALORE_JCPE 2022 INITIAL							
Détails du type fichier	Campagne FUSION							
Début	06:00:42 vendredi 14 janvier 2022							
Fin	08:35:30 vendredi 14 janvier 2022							
Durée élémentaire	1s							
Nombre total de périodes	9288							
Voie	Type	Pond.	Type de grandeur	Unité	Min.	Max.	Min.	Max.
421_LP1	Leq	A	Pression	dB	50	80		
421_LP1	Multispectres 1/3 Oct Leq	Lin	Pression	dB	0	90	6.3Hz	20kHz
Type d'appareil	FUSION (FW 2.60)							
N° de série appareil	11297							
Type capteur	Accredited_40CE							
N° de série capteur	233215							
Coordonnées	21° 17' 57.45 S 55° 25' 13.61 E							
Fuseau horaire	(UTC+04:00) Port Louis							



Relevé météo pendant la mesure	Temps	Vent m/s	Direction Vent
	Couvert	0	-
	Temp.°C	Humidité %	Surfaces
	humides		
T2 U3 : -atténuation forte du niveau sonore			



Commentaires	Bruit routier de la RN1
	Trafic aérien



Fichier	20220114_060042_083530			
Lieu	421_LP1			
Type de données	Leq			
Pondération	A			
Début	14/01/2022 06:00:42			
Fin	14/01/2022 08:35:30			
	Leq particulier	L90	L50	L10
Source	dB	dB	dB	dB
Résiduel jour	61.3	58.6	60.7	63.0

Calcul du résultat	
Niveau	dBA
LAeq	61,5

**Mesure de bruit résiduel de nuit au point 421\_LP2**

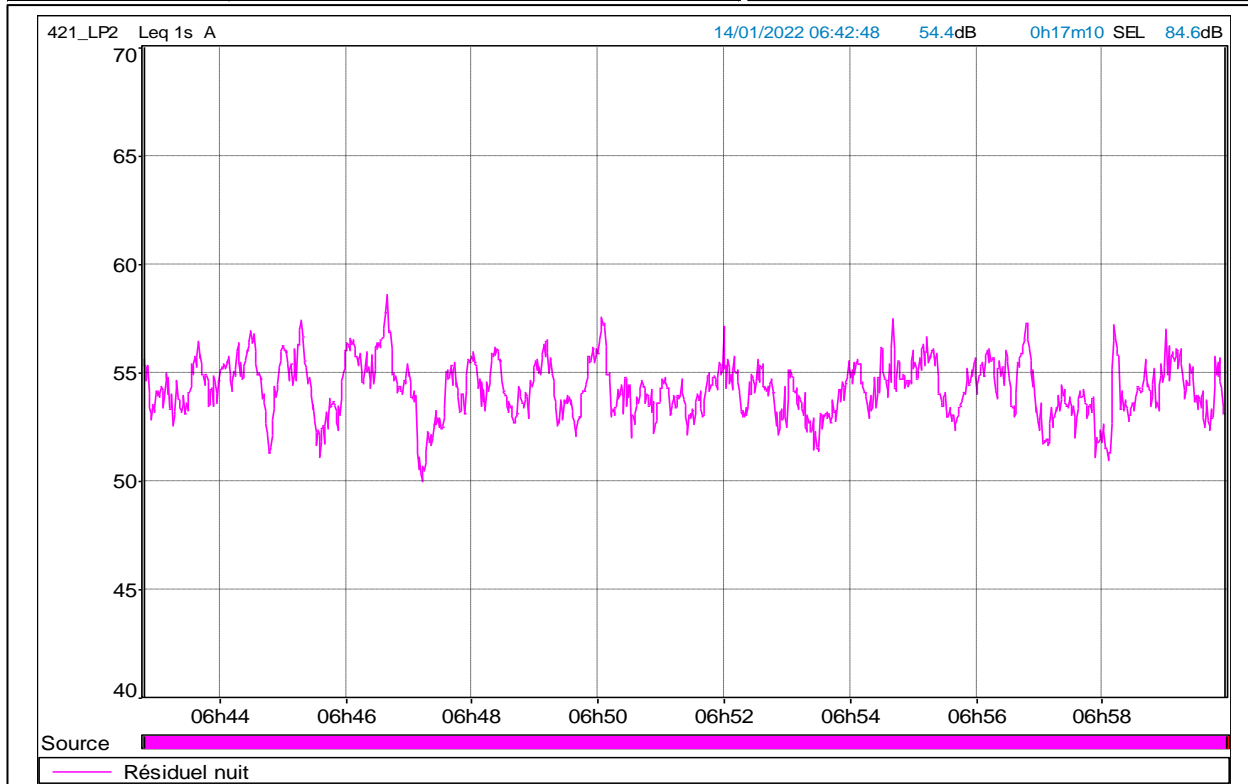
Fichier	20220114_064248_084048							
Commentaires	VALORE_ICPE 2022 INITIAL							
Détails du type fichier	Campagne FUSION							
Début	06:42:48 vendredi 14 janvier 2022							
Fin	08:40:49 vendredi 14 janvier 2022							
Durée élémentaire	1s							
Nombre total de périodes	7081							
Voie	Type	Pond.	Type de grandeur	Unité	Mn.	Max.	Min.	Max.
421_LP2	Leq	A	Pression	dB	40	70		
421_LP2	Multispectres 1/3 Oct Leq	Lin	Pression	dB	0	90	6.3Hz	20kHz
Type d'appareil	FUSION (FW 2.49)							
N° de série appareil	11551							
Type capteur	Accredited_40CE							
N° de série capteur	291726							
Coordonnées	21° 17' 58.77 S							
	55° 25' 18.73 E							
Fuseau horaire	(UTC+04:00) Port Louis							



Relevé météo pendant la mesure	Temps	Vent m/s	Direction Vent
	Lever du jour	0	-
	Temp.°C	Humidité %	Surfaces
			humides
T3 U3 : Z effets négligeables			



Commentaires	Bruit routier de la RN1
	La durée de mesure a été réduite pour raison technique. Le résultat est cependant représentatif car le niveau est stable.



Fichier	20220114_064248_084048			
Lieu	421_LP2			
Type de données	Leq			
Pondération	A			
Début	14/01/2022 06:42:48			
Fin	14/01/2022 08:40:49			
	Leq particulier	L90	L50	L10
Source	dB	dB	dB	dB
Résiduel nuit	54.4	52.6	54.1	55.8

Calcul du résultat	
Niveau	dBA
LAeq	54,5

**Mesure de bruit résiduel de jour au point 421\_LP2**

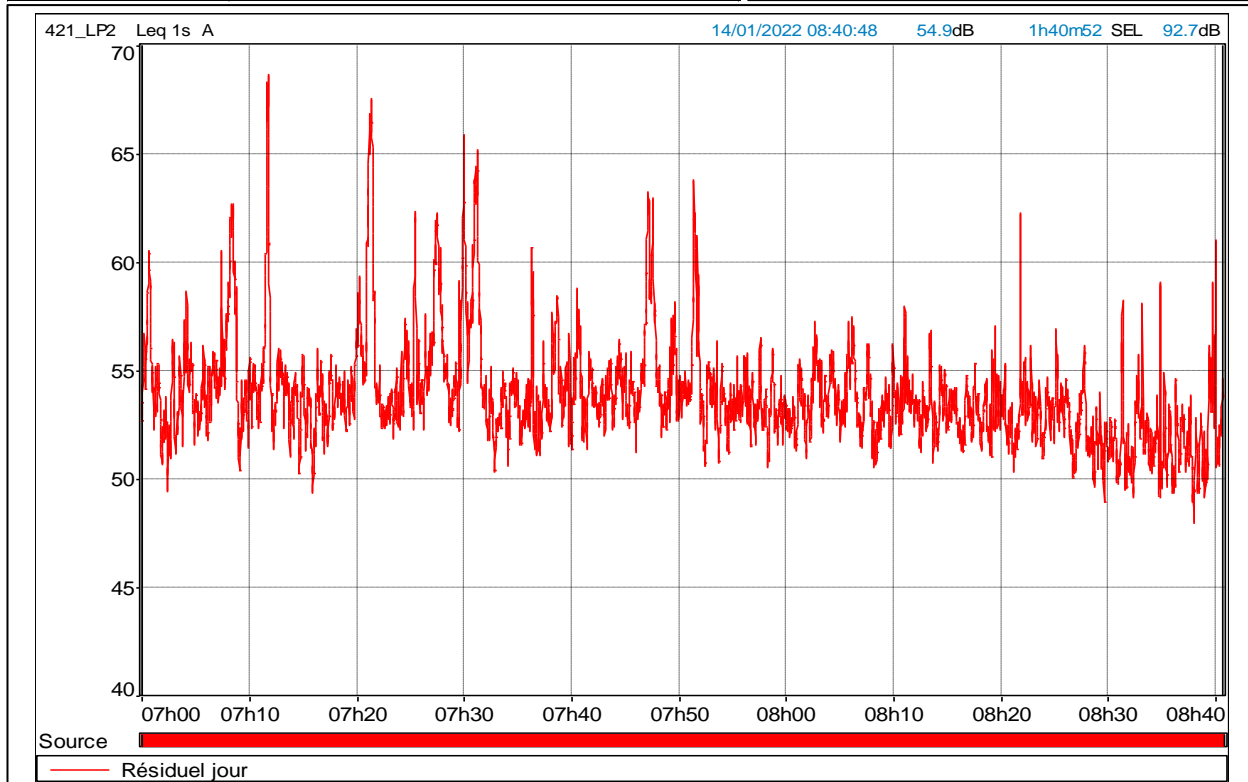
Fichier	20220114_064248_084048							
Commentaires	VALORE_JCPE 2022 INITIAL							
Détails du type fichier	Campagne FUSION							
Début	06:42:48 vendredi 14 janvier 2022							
Fin	08:40:49 vendredi 14 janvier 2022							
Durée élémentaire	1s							
Nombre total de périodes	7081							
Voie	Type	Pond.	Type de grandeur	Unité	Mn.	Max.	Min.	Max.
421_LP2	Leq	A	Pression	dB	40	70		
421_LP2	Multispectres 1/3 Oct Leq	Lin	Pression	dB	0	90	6.3Hz	20kHz
Type d'appareil	FUSION (FW 2.49)							
N° de série appareil	11551							
Type capteur	Accredited_40CE							
N° de série capteur	291726							
Coordonnées	21° 17' 58.77 S							
	55° 25' 18.73 E							
Fuseau horaire	(UTC+04:00) Port Louis							



Relevé météo pendant la mesure	Temps	Vent m/s	Direction Vent
	Couvert	0	-
	Temp.°C	Humidité %	Surfaces
			humides
T2 U3 : -atténuation forte du niveau sonore			



Commentaires	Bruit routier de la RN1
	Trafic aérien



Fichier	20220114_064248_084048			
Lieu	421_LP2			
Type de données	Leq			
Pondération	A			
Début	14/01/2022 06:42:48			
Fin	14/01/2022 08:40:49			
	Leq particulier	L90	L50	L10
Source	dB	dB	dB	dB
Résiduel jour	54.9	51.5	53.4	56.1

Calcul du résultat	
Niveau	dBA
LAeq	55,0

**Mesure de bruit résiduel de nuit au point 421\_LP3**

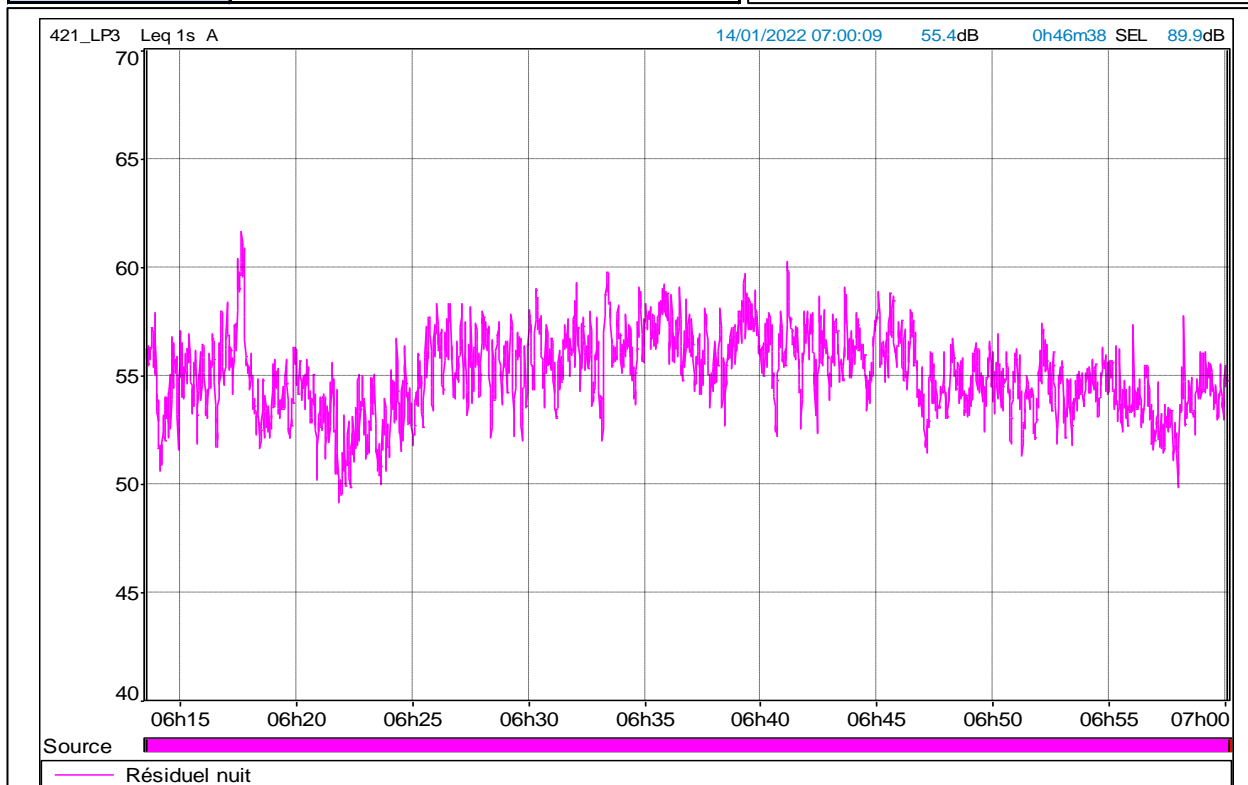
Fichier	20220114_061332_084519							
Commentaires	VALORE_ICPE 2022 INITIAL							
Détails du type fichier	Campagne FUSION							
Début	06:13:32 vendredi 14 janvier 2022							
Fin	08:45:19 vendredi 14 janvier 2022							
Durée élémentaire	1s							
Nombre total de périodes	9107							
Voie	Type	Pond.	Type de grandeur	Unité	Min.	Max.	Min.	Max.
421_LP3	Leq	A	Pression	dB	40	70		
421_LP3	Multispectres 1/3 Oct Leq	Lin	Pression	dB	0	90	6.3Hz	20kHz
Type d'appareil	FUSION (FW 2.50)							
N° de série appareil	11296							
Type capteur	Accredited_40CE							
N° de série capteur	408908							
Coordonnées	21° 18' 02.05 S							
	55° 25' 22.18 E							
Fuseau horaire	(UTC+04:00) Port Louis							



Relevé météo pendant la mesure	Temps	Vent m/s	Direction Vent
	Lever du jour	0	-
	Temp. °C	Humidité %	Surfaces
			humides
T3 U3 : Z effets négligeables			



Commentaires	Bruit routier de la RN1



Fichier	20220114_061332_084519			
Lieu	421_LP3			
Type de données	Leq			
Pondération	A			
Début	14/01/2022 06:13:32			
Fin	14/01/2022 08:45:19			
	Leq particulier	L90	L50	L10
Source	dB	dB	dB	dB
Résiduel nuit	55.4	52.6	55.0	57.3

Calcul du résultat	
Niveau	dBA
LAeq	55,5

**Mesure de bruit résiduel de jour au point 421\_LP3**

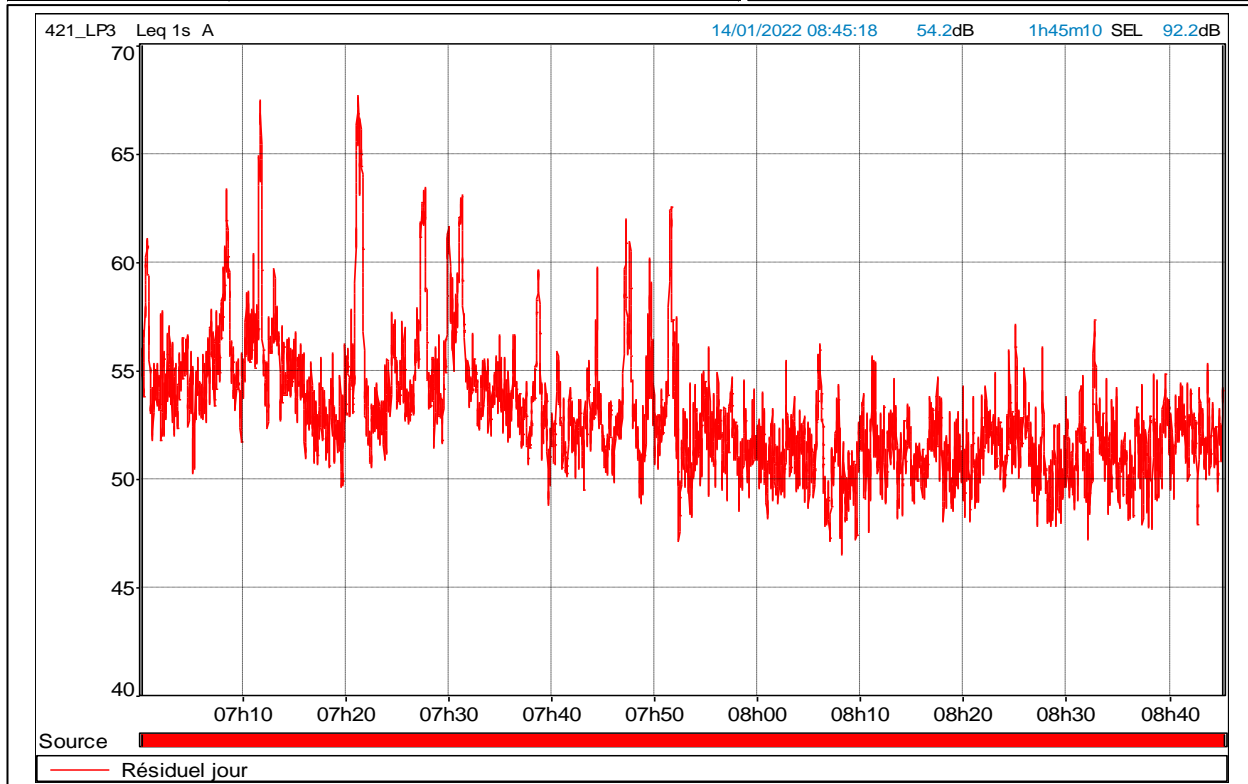
Fichier	20220114_061332_084519							
Commentaires	VALORE_ICPE 2022 INITIAL							
Détails du type fichier	Campagne FUSION							
Début	06:13:32 vendredi 14 janvier 2022							
Fin	08:45:19 vendredi 14 janvier 2022							
Durée élémentaire	1s							
Nombre total de périodes	9107							
Voie	Type	Pond.	Type de grandeur	Unité	Min.	Max.	Min.	Max.
421_LP3	Leq	A	Pression	dB	40	70		
421_LP3	Multispectres 1/3 Oct Leq	Lin	Pression	dB	0	90	6.3Hz	20kHz
Type d'appareil	FUSION (FW 2.50)							
N° de série appareil	11296							
Type capteur	Accredited_40CE							
N° de série capteur	408908							
Coordonnées	21° 18' 02.05 S							
	55° 25' 22.18 E							
Fuseau horaire	(UTC+04:00) Port Louis							



Relevé météo pendant la mesure	Temps	Vent m/s	Direction Vent
	Couvert	0	-
	Temp.°C	Humidité %	Surfaces
			humides
	T2 U3 : -atténuation forte du niveau sonore		



Commentaires	Bruit routier de la RN1
	Trafic aérien



Fichier	20220114_061332_084519			
Lieu	421_LP3			
Type de données	Leq			
Pondération	A			
Début	14/01/2022 06:13:32			
Fin	14/01/2022 08:45:19			
	Leq particulier	L90	L50	L10
Source	dB	dB	dB	dB
Résiduel jour	54.2	49.9	52.4	56.1

Calcul du résultat	
Niveau	dBA
LAeq	54,0

**Mesure de bruit résiduel de nuit au point 421\_LP4**

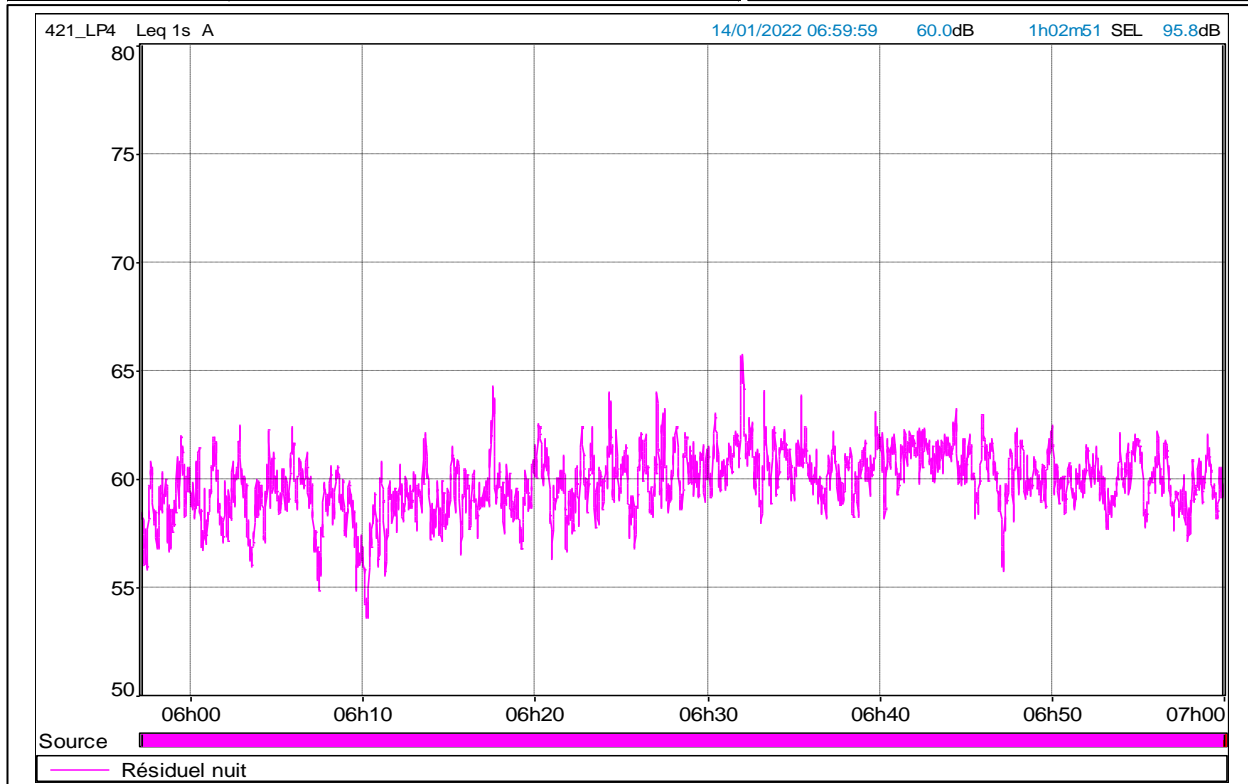
Fichier	20220114_055709_083223							
Commentaires	VALORE_JCPE 2022 INITIAL							
Détails du type fichier	Campagne FUSION							
Début	05:57:09 vendredi 14 janvier 2022							
Fin	08:32:23 vendredi 14 janvier 2022							
Durée élémentaire	1s							
Nombre total de périodes	9314							
Voie	Type	Pond.	Type de grandeur	Unité	Min.	Max.	Min.	Max.
421_LP4	Leq	A	Pression	dB	50	80		
421_LP4	Multispectres 1/3 Oct Leq	Lin	Pression	dB	0	90	6.3Hz	20kHz
Type d'appareil	FUSION (FW 2.50)							
N° de série appareil	11239							
Type capteur	Accredited_40CE							
N° de série capteur	233229							
Coordonnées	21° 18' 00.60 S							
	55° 25' 17.75 E							
Fuseau horaire	(UTC+04:00) Port Louis							



Relevé météo pendant la mesure	Temps	Vent m/s	Direction Vent
	Lever du jour	0	-
	Temp. °C	Humidité %	Surfaces
			humides
T3 U3 : Z effets négligeables			



Commentaires	Bruit routier de la RN1



Fichier	20220114_055709_083223			
Lieu	421_LP4			
Type de données	Leq			
Pondération	A			
Début	14/01/2022 05:57:09			
Fin	14/01/2022 08:32:23			
	Leq particulier	L90	L50	L10
Source	dB	dB	dB	dB
Résiduel nuit	60.0	58.0	59.8	61.5

Calcul du résultat	
Niveau	dBA
LAeq	60,0



**Mesure de bruit résiduel de jour au point 421\_LP4**

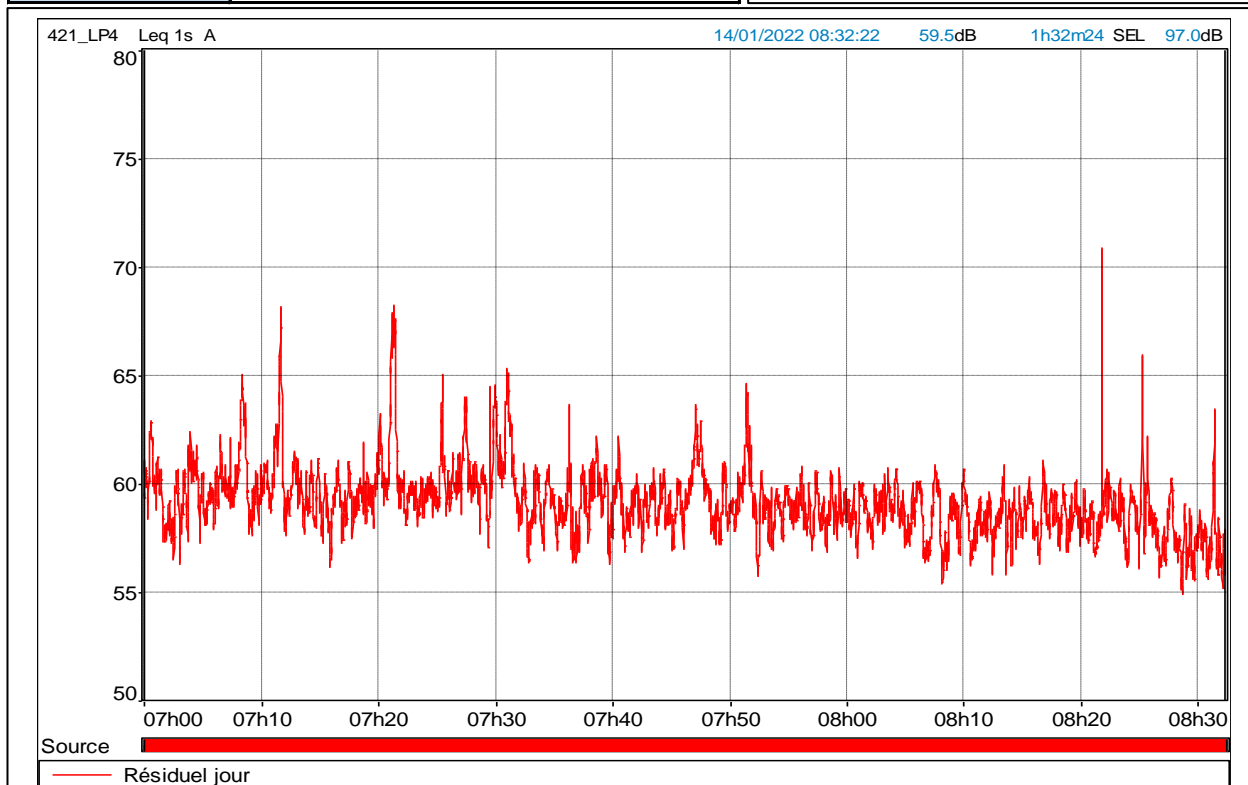
Fichier	20220114_055709_083223							
Commentaires	VALORE_ICPE 2022 INITIAL							
Détails du type fichier	Campagne FUSION							
Début	05:57:09 vendredi 14 janvier 2022							
Fin	08:32:23 vendredi 14 janvier 2022							
Durée élémentaire	1s							
Nombre total de périodes	9314							
Voie	Type	Pond.	Type de grandeur	Unité	Min.	Max.	Min.	Max.
421_LP4	Leq	A	Pression	dB	50	80		
421_LP4	Multispectres 1/3 Oct Leq	Lin	Pression	dB	0	90	6.3Hz	20kHz
Type d'appareil	FUSION (FW 2.50)							
N° de série appareil	11239							
Type capteur	Accredited_40CE							
N° de série capteur	233229							
Coordonnées	21° 18' 00.60 S							
	55° 25' 17.75 E							
Fuseau horaire	(UTC+04:00) Port Louis							



Relevé météo pendant la mesure	Temps	Vent m/s	Direction Vent
	Couvert	0	-
	Temp.°C	Humidité %	Surfaces
			humides
T2 U3 : -atténuation forte du niveau sonore			



Commentaires	Bruit routier de la RN1
	Trafic aérien



Fichier	20220114_055709_083223			
Lieu	421_LP4			
Type de données	Leq			
Pondération	A			
Début	14/01/2022 05:57:09			
Fin	14/01/2022 08:32:23			
	Leq particulier	L90	L50	L10
Source	dB	dB	dB	dB
Résiduel jour	59.5	57.3	59.0	60.7

Calcul du résultat	
Niveau	dBA
LAeq	59,5

**Mesure de bruit résiduel de nuit au point 421\_ZER1**

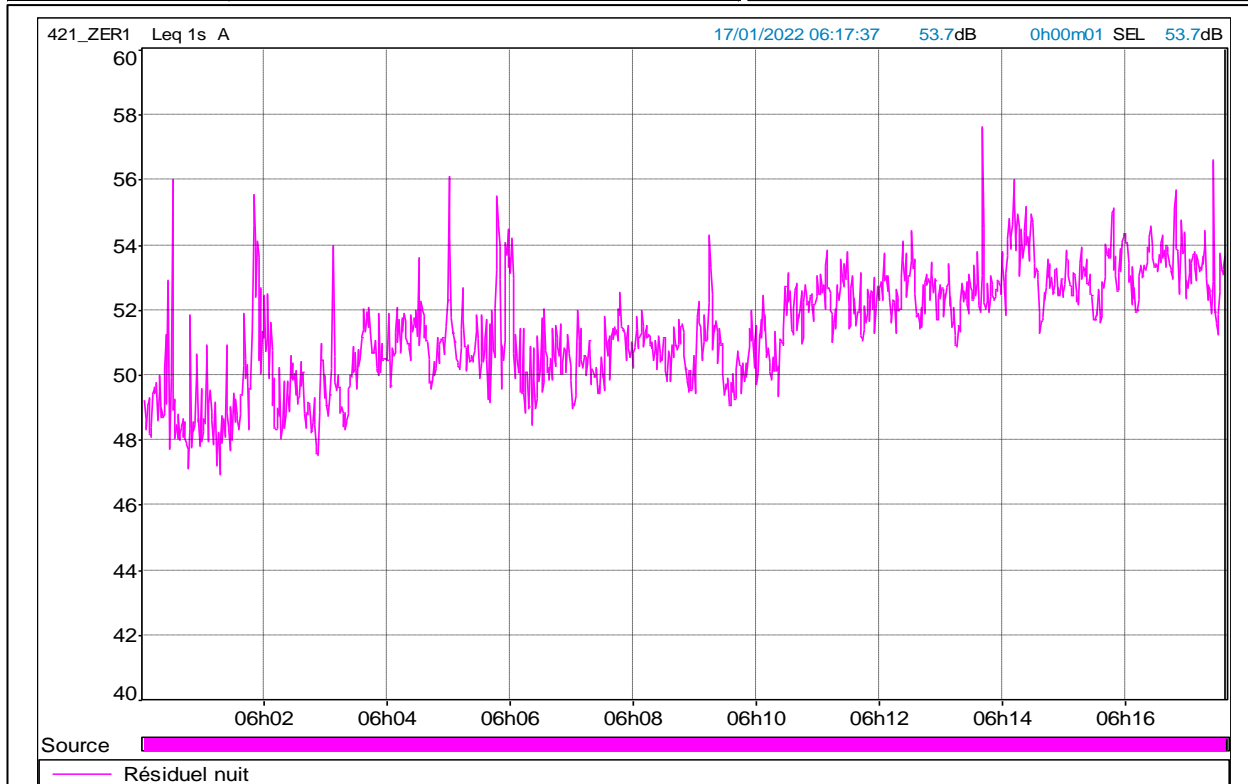
Fichier	20220117_053723_061738							
Commentaires	VALORE_JCPE 2022 INITIAL							
Détails du type fichier	Campagne FUSION							
Début	05:37:23 lundi 17 janvier 2022							
Fin	06:17:38 lundi 17 janvier 2022							
Durée élémentaire	1s							
Nombre total de périodes	2415							
Voie	Type	Pond.	Type de grandeur	Unité	Mn.	Max.	Min.	Max.
421_ZER1	Leq	A	Pression	dB	40	80		
421_ZER1	Multispectres 1/3 Oct Leq	Lin	Pression	dB	0	90	6.3Hz	20kHz
Type d'appareil	FUSION (FW 2.49)							
N° de série appareil	11551							
Type capteur	Accredited_40CE							
N° de série capteur	291726							
Coordonnées	21° 18' 14.07 S							
	55° 25' 16.13 E							
Fuseau horaire	(UTC+04:00) Port Louis							



Relevé météo pendant la mesure	Temps	Vent m/s	Direction Vent
	Lever du jour	0	-
	Temp.°C	Humidité %	Surfaces
			humides
T3 U3 : Z effets négligeables			



Commentaires	Bruit routier de la RN1
	Trafic nul sur chemin Grands Fonds
	Carrière SCPR à l'arrêt
	Oiseaux



Fichier	20220117_053723_061738			
Lieu	421_ZER1			
Type de données	Leq			
Pondération	A			
Début	17/01/2022 05:37:23			
Fin	17/01/2022 06:17:38			
	Leq particulier	L90	L50	L10
Source	dB	dB	dB	dB
Résiduel nuit	51.7	48.9	51.3	53.4

Calcul du résultat	
Niveau	dBA
LAeq	51,5
L50	51,5
LAeq-L50	0,0
Indicateur retenu	<b>LAeq</b>

**Mesure de bruit résiduel de jour au point 421\_ZER1**

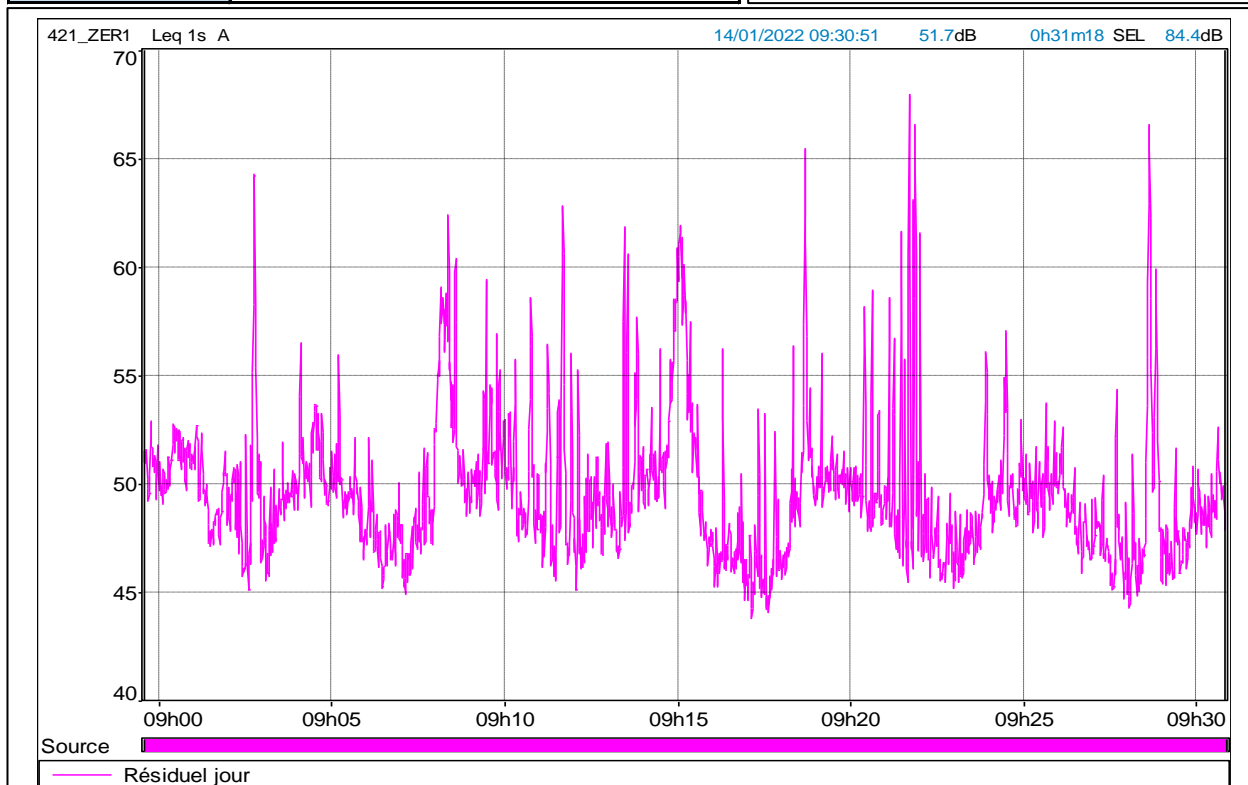
Fichier	20220114_085934_093052							
Commentaires	VALORE_JCPE 2022 INITIAL							
Détails du type fichier	Campagne FUSION							
Début	08:59:34 vendredi 14 janvier 2022							
Fin	09:30:52 vendredi 14 janvier 2022							
Durée élémentaire	1s							
Nombre total de périodes	1878							
Voie	Type	Pond.	Type de grandeur	Unité	Mn.	Max.	Min.	Max.
421_ZER1	Leq	A	Pression	dB	40	70		
421_ZER1	Multispectres 1/3 Oct Leq	Lin	Pression	dB	0	80	6.3Hz	20kHz
Type d'appareil	FUSION (FW 2.49)							
N° de série appareil	11551							
Type capteur	Accredited_40CE							
N° de série capteur	291726							
Coordonnées	21° 18' 14.11 S							
	55° 25' 16.13 E							
Fuseau horaire	(UTC+04:00) Port Louis							



Relevé météo pendant la mesure	Temps	Vent m/s	Direction Vent
	Couvert	0	-
	Temp.°C	Humidité %	Surfaces
			humides
T2 U3 : -atténuation forte du niveau sonore			



Commentaires	Bruit routier de la RN1
	Trafic faible sur chemin Grands Fonds
	Carrière SCPR en fonctionnement



Fichier	20220114_085934_093052			
Lieu	421_ZER1			
Type de données	Leq			
Pondération	A			
Début	14/01/2022 08:59:34			
Fin	14/01/2022 09:30:52			
	Leq	L90	L50	L10
Source	particulier	dB	dB	dB
Résiduel jour		51.7	46.2	49.1

Calcul du résultat	
Niveau	dBA
LAeq	51,5
L50	49,0
LAeq-L50	2,5
Indicateur retenu	<b>LAeq</b>

**Mesure de bruit résiduel de nuit au point 421\_ZER2**

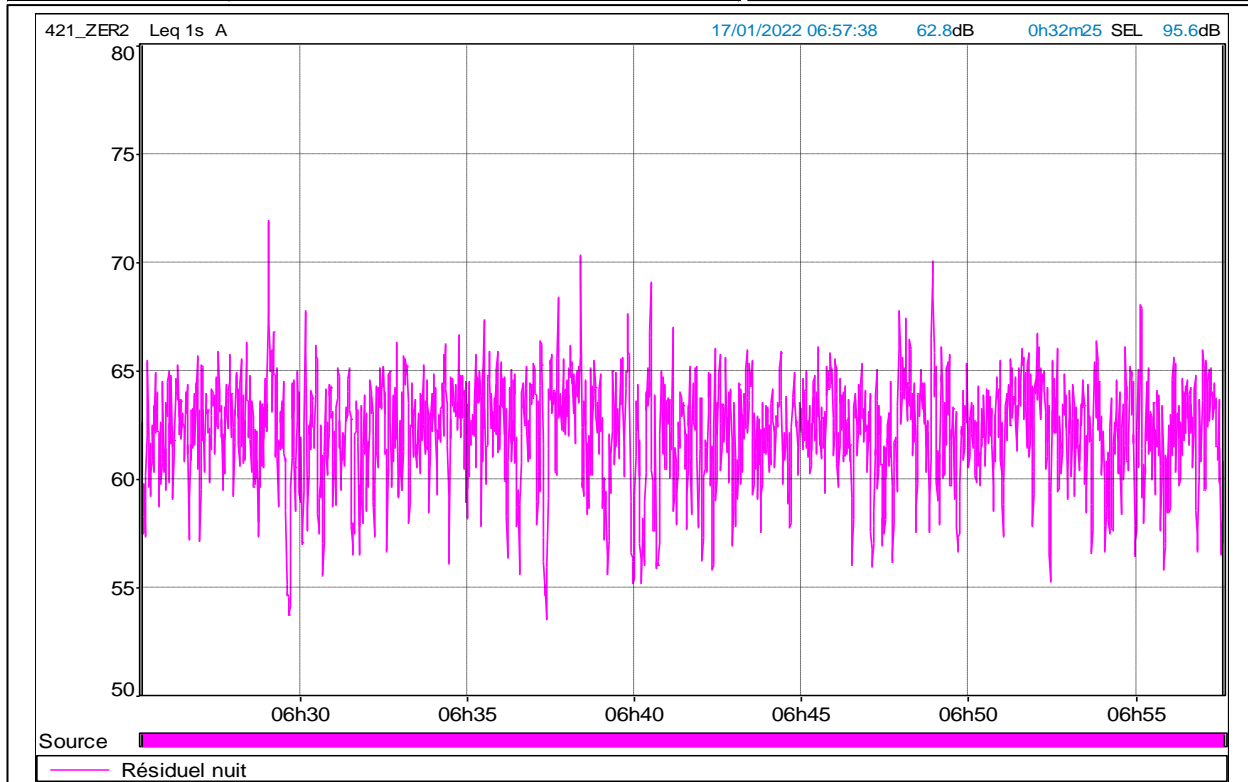
Fichier	20220117_062514_065739							
Commentaires	VALORE_JCPE 2022 INITIAL							
Détails du type fichier	Campagne FUSION							
Début	06:25:14 lundi 17 janvier 2022							
Fin	06:57:39 lundi 17 janvier 2022							
Durée élémentaire	1s							
Nombre total de périodes	1945							
Voie	Type	Pond.	Type de grandeur	Unité	Mn.	Max.	Mn.	Max.
421_ZER2	Leq	A	Pression	dB	50	80		
421_ZER2	Multispectres 1/3 Oct Leq	Lin	Pression	dB	10	90	6.3Hz	20kHz
Type d'appareil	FUSION (FW 2.49)							
N° de série appareil	11551							
Type capteur	Accredited_40CE							
N° de série capteur	291726							
Coordonnées	21° 17' 57.06 S							
	55° 25' 22.96 E							
Fuseau horaire	(UTC+04:00) Port Louis							



Relevé météo pendant la mesure	Temps	Vent m/s	Direction Vent
	Lever du jour	0	-
	Temp.°C	Humidité %	Surfaces
			humides
T3 U3 : Z effets négligeables			



Commentaires	Bruit routier de la RN1



Fichier	20220117_062514_065739			
Lieu	421_ZER2			
Type de données	Leq			
Pondération	A			
Début	17/01/2022 06:25:14			
Fin	17/01/2022 06:57:39			
	Leq	L90	L50	L10
Source	particulier	dB	dB	dB
Résiduel nuit	dB	dB	dB	dB
	62.8	58.6	62.4	64.8

Calcul du résultat	
Niveau	dBA
LAeq	63,0
L50	62,5
LAeq-L50	0,5
Indicateur retenu	<b>LAeq</b>

**Mesure de bruit résiduel de jour au point 421\_ZER2**

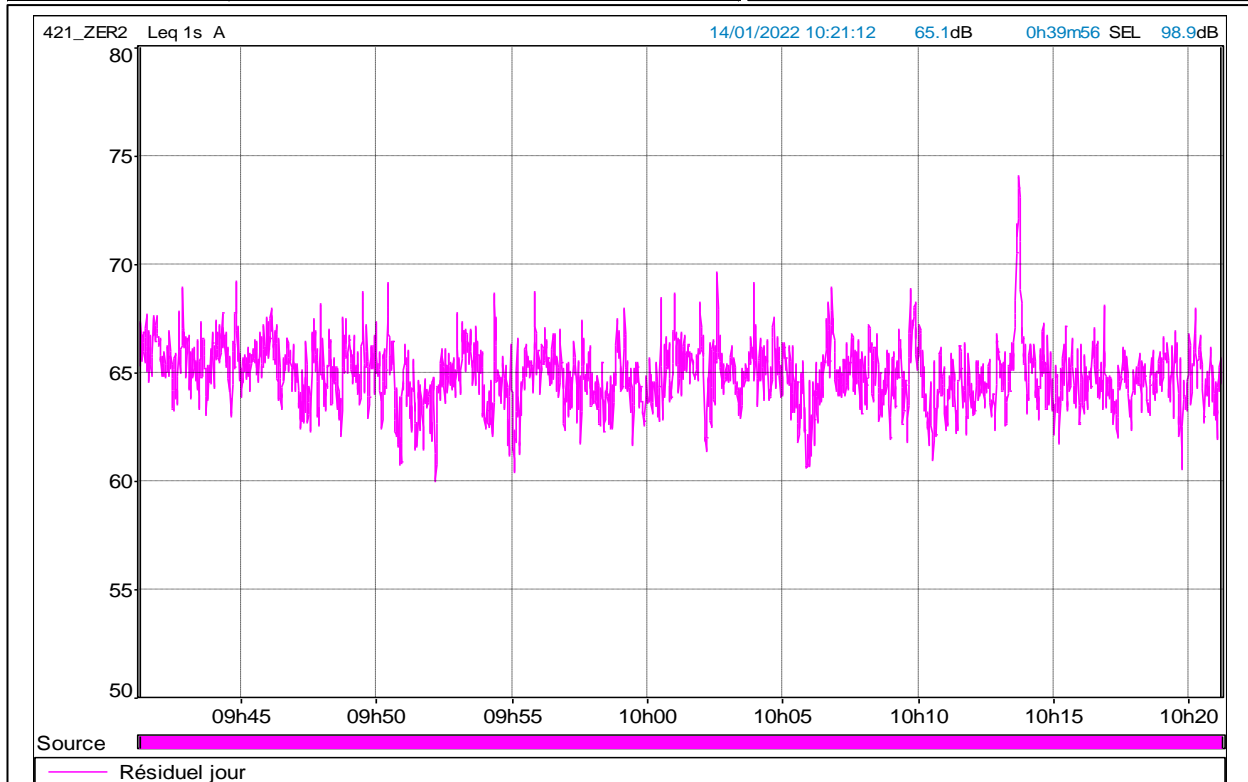
Fichier	20220114_094117_102112							
Commentaires	VALORE_JCPE 2022 INITIAL							
Détails du type fichier	Campagne FUSION							
Début	09:41:17 vendredi 14 janvier 2022							
Fin	10:21:13 vendredi 14 janvier 2022							
Durée élémentaire	1s							
Nombre total de périodes	2396							
Voie	Type	Pond.	Type de grandeur	Unité	Mn.	Max.	Min.	Max.
421_ZER2	Leq	A	Pression	dB	60	80		
421_ZER2	Multispectres 1/3 Oct Leq	Lin	Pression	dB	10	90	6.3Hz	20kHz
Type d'appareil	FUSION (FW 2.49)							
N° de série appareil	11551							
Type capteur	Accredited_40CE							
N° de série capteur	291726							
Coordonnées	21° 17' 56.93 S							
	55° 25' 23.02 E							
Fuseau horaire	(UTC+04:00) Port Louis							



Relevé météo pendant la mesure	Temps	Vent m/s	Direction Vent
	Couvert	0	-
	Temp.°C	Humidité %	Surfaces
			humides
T2 U3 : -atténuation forte du niveau sonore			



Commentaires	Bruit routier de la RN1



Fichier	20220114_094117_102112			
Lieu	421_ZER2			
Type de données	Leq			
Pondération	A			
Début	14/01/2022 09:41:17			
Fin	14/01/2022 10:21:13			
	Leq	L90	L50	L10
Source	particulier	dB	dB	dB
Résiduel jour	65.1	63.0	64.8	66.4

Calcul du résultat	
Niveau	dBA
LAeq	65,0
L50	65,0
LAeq-L50	0,0
Indicateur retenu	<b>LAeq</b>